

Württembergischer Rollsport- und Inline-Verband e.V. Sportkommission Inline-Alpin und -Downhill



Vorsitzender: Volker Sing • Albert-Schweitzer-Str. 20 • 71364 Winnenden
Tel.: 07195 65845 • Email: volker.sing@wriv.de

WRIV SKIAD • V. Sing • A.-Schweitzer-Str. 20 • 71364 Winnenden

Inline-Alpin und -Downhillvereine im WRIV
Rennausrichtervereine
BaWü-Landeskader Inline Alpin und Eltern
Geschäftsführendes Präsidium WRIV
Ski-Inline Referent SSV
Vorsitzende DRIV SKIAD

Winnenden, 23.12.2020

Liebe Sportlerinnen und Sportler, liebe Eltern, Trainer, Helfer, Vereinsmitglieder und Funktionäre,
ein schwieriges Jahr geht zu Ende. Ein Jahr voller Einschränkungen und Herausforderungen, ohne Wettkämpfe, ohne normalen Trainingsbetrieb und ohne Veranstaltungen. Ich möchte Euch heute über die Saison 2020 aus Sicht der Sportkommission Inline-Alpin und -Downhill berichten und über die Planungen für das kommende Jahr 2021 informieren.

1 Saison 2020 im WRIV

Mit Beginn des Lockdowns 1, am 16. März, kam der Inline-Alpin Sport, wie viele andere Sportarten, komplett zum Erliegen. Nahezu alle für 2020 geplanten Inline Alpin Wettkämpfe, national und international, mussten abgesagt werden.

1.1 Training

Im weiteren Verlauf der Pandemie konnten wir uns im Rahmen von behördlichen Vorgaben auf die Situation einstellen. Es wurden Hygienekonzepte und Trainingspläne erarbeitet. Ab 10.06.2020, nachdem die behördliche Corona-Verordnung gelockert wurde, konnte in Kleingruppen im öffentlichen Bereich trainiert werden. Im August, September und Anfang Oktober war Training mit größeren Gruppen erlaubt. Nahezu alle WRIV Vereine haben Training angeboten, wenn auch nicht in der sonst üblichen Intensität.

1.2 Rennen 2020

Nachdem im August/September der Einstieg in den Wettkampfsport erlaubt wurde, konnte der WRIV mit Unterstützung der Sportregion Stuttgart e.V. den RegioCup 2020 ausrichten. Es gab drei kleine Rennen im Oktober. In Rücksprache mit der Sportregion Stuttgart e.V. konnten die Rennen für alle Sportler aus BaWü und alle Altersklassen freigegeben werden. Unter den Teilnehmern sind die Rennen sehr gut angekommen. Vor allem die schnelle und unbürokratische Durchführung innerhalb von ca. 3 Stunden ist von jungen Familien positiv bewertet worden. Die Rennen wurden auch von einigen Bundes- und Landeskaderläufern gefahren, da es die einzigen ausgeschriebenen Rennen in der Saison 2020 waren. Diese Art der Rennen, ohne allzu großen Aufwand und ggf. begrenztem Teilnehmerfeld, müssen in Zukunft vermehrt angeboten werden. Großer Dank geht an die Sportregion Stuttgart e.V., die trotz der Widrigkeiten, die Rennen gefördert hat.

Trotz landesweiter Ausschreibung und offener Altersklassen konnte allerdings die Teilnehmeranzahl der vergangenen Jahre nicht erreicht werden.

1.3 BaWü-Kader

Der Kader 2020 bestand aus sieben Mädchen und sieben Jungen. Die Kaderläufer bekamen frühzeitig Trainingsmöglichkeiten für Einzel-Fitnesstraining aufgezeigt. Nach den ersten Lockerungsmaßnahmen wurde in Kleingruppen mit den Kadertrainern trainiert. Insgesamt war nur ein Trainingslager mit dem gesamten Kader und allen Trainern möglich. Die Resonanz der Kadermitglieder auf die Trainingsangebote war sehr gut.

1.4 Kassenbuch

Da kein Renn- und nur ein beschränkter Kaderbetrieb zu finanzieren war, konnte, trotz dem immer geringer werdenden Budget für die SKIAD, gut hausgehalten werden. Für 2021 müssen wir mit WRIV- und DRIV-Verantwortlichen darüber nachdenken ob das Budget für SKIAD erhöht werden kann, um Ausrichtervereine unterstützen zu können, deren Einnahmen bei der Rennausrichtung entfallen.

2 Informationen aus der DRIV SKIAD

Bei größeren Rennen besteht zukünftig die Möglichkeit einer digitalen Kontakterfassung. Für den Sportbetrieb 2021 sind bereits 4 DIAC-Rennen in Planung. Arrach, Gerzen, Bad-Kötzting und Berwang.

Jeder soll sich Gedanken machen wie verschiedene Rennkonzepte unter Coronabedingungen aussehen können. Die Vorschläge werden gesammelt und diskutiert. Zunächst müssen mehrere Szenarien berücksichtigt werden. Am Ende sollte eine Deutsche Meisterschaft stehen. Vorschläge aus WRIV Vereinen bitte an Volker. Diese gehen gesammelt an das DRIV SKIAD Gremium. Termin: 31.12.2020.

2021 sollen mehrere Ausbildungslehrgänge angeboten werden. Inline Guide Basic und -Pro, TD-Ausbildung, Train the Trainer und Trainer-C. Einzelne Module sind für alle Lehrgänge notwendig, so dass eine ausreichende Teilnehmeranzahl erwartet werden kann. Für 2021 werden die Startpässe ohne weiteren Antrag verlängert. Die derzeitige Deutsche Rangliste bleibt ohne Punkteaufschlag bestehen. Die Kaderkriterien wurden leicht verändert. Die nächste Sitzung der DRIV SKIAD soll im Februar 2021 stattfinden, mit Neuwahlen.

3 Informationen aus dem DRIV- und WRIV-Präsidium

Diskussionen um und mit der Sportkommission Skateboard, welche zu den geförderten olympischen Sportarten gehört, führten dazu, dass fast alle Präsidenten des geschäftsführenden Präsidiums im DRIV sich nicht mehr zur Wahl stellen bzw. zurücktreten werden. Derzeit gibt es intensive Gespräche über Satzungsänderungen und die Findung neuer Präsidenten. Die Funktion des Vizepräsidenten Finanzen wird eine ganz entscheidende Position werden, da auch die 3 NOV-geförderten (NOV= nicht olympische Verbände) Sportarten Speedskating, Rollkunstlauf und Inlinehockey 2020/2021 extrem hohe Fördergelder für den Leistungssport erhalten.

Hohe Fördergelder aus dem BMI bedingen, dass auch eine Erhöhung der Eigenmittel zur Förderung des Leistungssports vom BMI verlangt werden. Das geht natürlich zu Lasten der nicht geförderten Sportarten. Inline-Alpin und -Downhill, als nicht geförderte Sportart, sollte die Situation genau beobachten.

4 Saison 2021

In der kommenden Saison versuchen wir im Rahmen unserer Möglichkeiten wieder einen RegioCup, einen BaWü-Cup und Baden-Württembergische Meisterschaften in Kooperation mit den Skiverbänden auszurichten. Außerdem möchten wir mehrere Kadermaßnahmen und Trainingslager anbieten. Hierbei achten wir nach wie vor auf die Umsetzung von Hygiene- und Vorbeugungsmaßnahmen, um das Infektionsrisiko durch unsere Veranstaltungen aktiv zu minimieren. Es ist zu erwarten, dass wir auch die Saison 2021 unter Coronabedingungen, ohne Zuschauer und ggf. verringerter Teilnehmeranzahl ausrichten müssen. Im ersten Quartal 2021 müssen die Konzepte hierzu erarbeitet und Ausrichtervereine gefunden werden. Wir hoffen auf Eure Unterstützung!

5 Termine

Die DRIV Mitgliederversammlung mit Neuwahlen wurde auf einen möglichst späten Termin, den 24./25.04.2021 gelegt, in der Hoffnung, dass eine Präsenzveranstaltung stattfinden kann. Die Mitgliederversammlung des WRIV ist auf 06.03.2021 terminiert. Hier wird aktuell von einer Präsenz- auf eine virtuelle Veranstaltung umgeplant. Die Versammlung der Sportkommission Inline-Alpin und Downhill muss vor der Mitgliederversammlung stattfinden. Voraussichtlich in der KW 8 und wird ebenfalls eine digitale Konferenz werden. Mit welchem Tool und wie eine sichere Online-Abstimmung möglich ist, wird derzeit geprüft.

In der WRIV SKIAD konnten wir uns auf die schwierige Situation mit der Pandemie einstellen und gemäß behördlichen Vorgaben die Grundlagen zur (sehr beschränkten) Ausübung des Inline-Alpin Sports erarbeiten. Es konnte sogar eine kleine Rennserie ausgerichtet werden. Allen, die uns hierbei tatkräftig unterstützt haben, möchten wir einen großen Dank aussprechen. Insbesondere sind unsere Kadertrainer zu erwähnen, das geschäftsführende Präsidium des WRIV, die DRIV SKIAD und die Vereine, die bei der Ausrichtung des Regio-Cups tatkräftig mitgearbeitet haben.

Voller Zuversicht und Hoffnung richten wir unseren Blick nun auf das Jahr 2021.

In diesem Sinne wünschen wir Euch von ganzem Herzen eine besinnliche Weihnachtszeit mit lieben Menschen, ein zufriedenes Nachdenken über Vergangenes, ein wenig Glaube an das Morgen und ein gesundes und glückliches Neues Jahr 2021.

Freundliche Grüße



Volker Sing

Württembergischer Rollsport- und Inline-Verband e.V.
Sportkommission Inline-Alpin und -Downhill